

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Schriek & Hol B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Hiervoor is het bedrijf weer actief bezig om haar CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

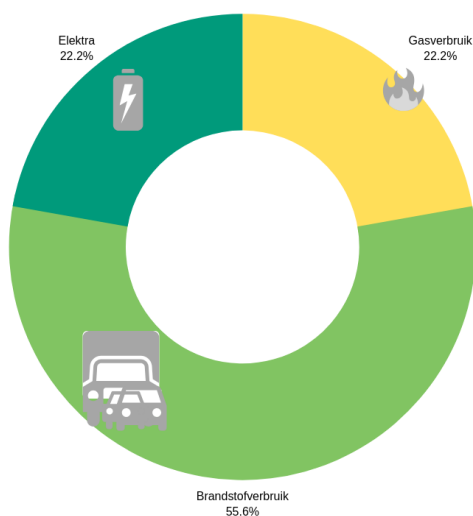
Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en deze aan te passen naar werkzaamheden en opdrachten. In 2018 is in totaal 332,8 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 320,4 ton in scope 1 en 12,4 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	6.535	m ³	1.890	12,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	95.384	liters	3.230	308,1
Totaal scope 1				320,4

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	19.046,76	kWh	649	12,4
Totaal scope 2				12,4

Totaal scope 1 en 2 **332,8**



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstelling

Schriek & Hol B.V. wil in 2019 ten opzichte van 2014 9% minder CO₂ uitstoten

- In scope 1 wil het bedrijf 6% reductie behalen
- In scope 2 wil het bedrijf 100% reductie behalen

CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregel	Planning
✓ 100% Nederlandse stroom inkopen met SMK-keurmerk/ GVO	2019
✓ Systeem ontwikkelen voor een beter inzicht van invoering verbruik bedrijfsmiddelen	2019
✓ Het inkoopbeleid wordt aangepast op alleen tractoren met minimaal Tier 4	Continu
✓ Onderzoek doen naar zonnepanelen	2019
✓ Stimuleren van aspengebruik	2019
✓ Stationair draaien omlaag brengen	2019
✓ Carpoolmogelijkheden onderzoeken	2019

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Planning
✓ Aspen wordt gebruikt bij machines	2015
✓ Aanschafbeleid voor materieel op basis van uitstoot	Continu
✓ Structureel onderhoud bij machines (filters en bandenspanning)	Continu
✓ Ledverlichting toepassen	2018
✓ Aanpassen schaaflblad voor brandstofvermindering	2018

Voortgang

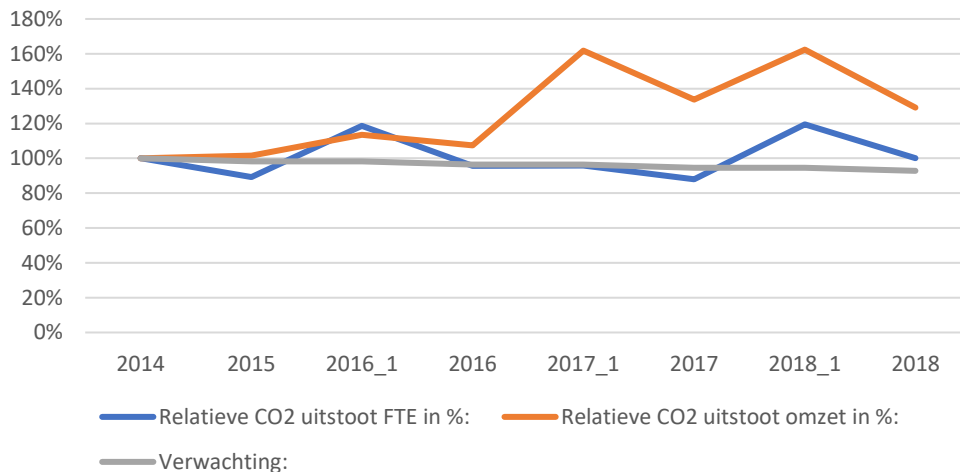
Sinds 2014 is Schriek & Hol bezig met het in kaart brengen van de CO₂-footprint. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de grafiek op de volgende pagina. Het afgelopen jaar is meer ton CO₂ uitgestoten dan in 2014, waardoor de absolute uitstoot hoger is. Gerelateerd aan het aantal FTE is de uitstoot gelijk gebleven, terwijl het hoger is wanneer het gerelateerd is aan de omzet. De toename in uitstoot is toe te wijzen aan de grote toename van brandstofverbruik binnen de composteringprojecten. Het doel is om deze projecten meer inzichtelijk te maken, zodat hier ook rekening mee gehouden kan worden in de voortgang van de CO₂-uitstoot.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang CO₂ uitstoot



Individuele bijdrage

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- ✓ Door bewust gebruik te maken van de machines kan ontzettend veel brandstofverbruik bespaard worden. Probeer je machine zo min mogelijk stationair te laten draaien.
- ✓ Carpool waar mogelijk met collega's naar de werkplaats of het project.
- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Neem contact op met Jan-Willem.

