



Schriek en Hol: CO₂ update

Energiebeleid

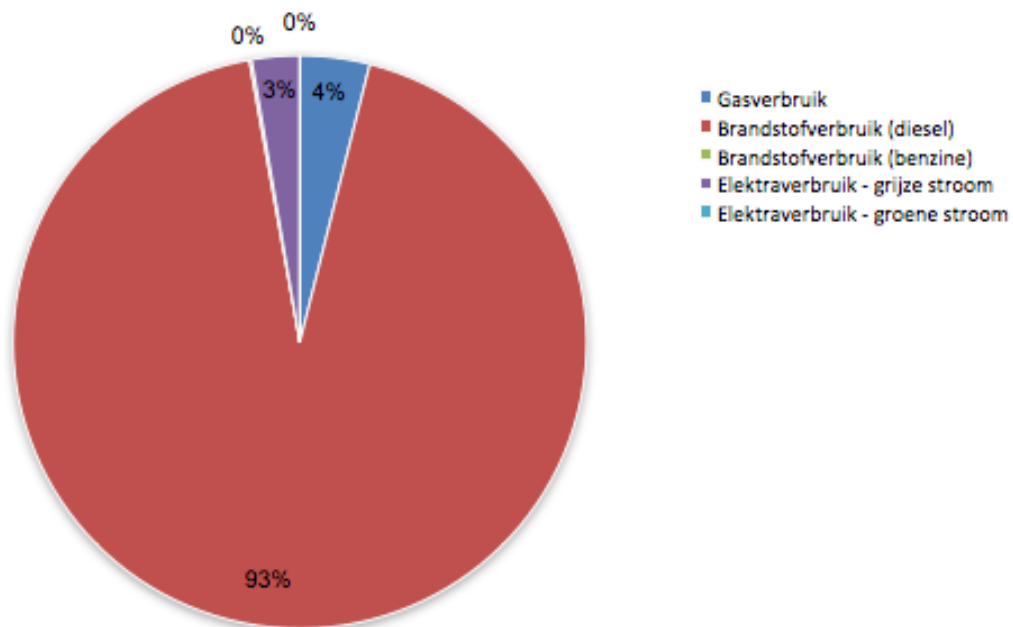
Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we halfjaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 is de CO₂ footprint berekend. Deze is uitgekomen op 168,2 ton CO₂.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over de eerste helft van 2017.

Scope 1 en 2 emissies Schriek en Hol B.V. (totaal = 168,2 ton CO₂)



CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Schriek en Hol*

Schriek en Hol stoot in 2020 ten opzichte van 2014 9% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.



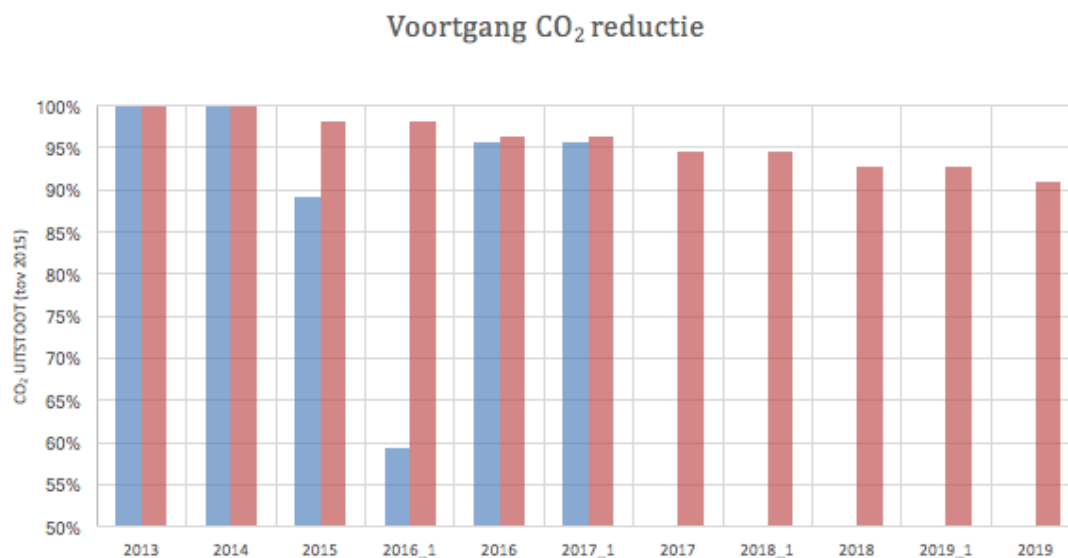
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aankoop van nieuwe bedrijfsmiddelen zal gekeken worden naar de milieuprestaties van de te aankopen wagens.
- Vanaf 1-7-2017 hebben we 100% groene stroom ingekocht.
- Daarnaast zijn er in het kantoor en in de loods LED-lampen geïnstalleerd.

Voortgang/ trend

Sinds 2014 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek.



We zien dat we goed op weg zijn onze doelen te halen. We relateren de uitstoot aan het aantal FTE werkzaam.

Onderstaand is de voortgang te zien in de absolute uitstoot.

Scope 1	2013	2014	2015	2016_1	2016	2017_1	T.o.v. 2016 H1
Gasverbruik	8,25	9,82	8,01	4,00	12,52	8,77	119%
Brandstofverbruik (diesel)	299,42	202,52	226,68	153,08	297,15	153,49	0%
Brandstofverbruik (benzine)	-	-	-	0,31	0,44	-	-100%
Scope 2							
Elektra	6,10	7,16	5,90	2,93	8,57	5,91	102%
TOTAAL:	313,77	219,50	240,59	160,01	318,25	168,17	-30%

We zien dat de eigenlijke uitstoot van de eerste helft van 2017 hoger ligt dan de uitstoot van de eerste helft van 2016. Hieronder is de relatieve uitstoot gemeten. Doordat er meer werk is geweest in de eerste helft van 2017 in vergelijking met de eerste helft van 2016 en er meer mensen zijn aangenomen is de relatieve footprint bijna gelijk aan de verwachte footprint.



	2013	2014	2015	2016_1	2016	2017_1
FTE	32	35	43	22	53	28
Relatieve CO2 uitstoot:	9,81	6,27	5,60	3,72	6,00	6,01
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	100%	89%	59%	96%	96%
Verwachting:	100%	100%	98%	98%	96%	96%

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jan Willem van den Brink.

Project met gunningvoordeel

In november 2015 is er een start gemaakt met een project met gunningvoordeel. Hier onder is de uitstoot te zie voor de eerste helft van 2017. Over de eerste helft van 2017 blijkt dat 16% van de uitstoot van heel Schriek en Hol is veroorzaakt door het Project met gunningvoordeel.

Onderstaand de uitstoot van de eerste helft van 2017 voor het project met gunningvoordeel. De uitstoot ver de eerste helft van 2017bedroeg 100,5 ton CO₂.

Emissie-inventaris project 2017 H1

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik (diesel)	8.188,50	liters	3.230	26,4
Totaal scope 1				26,4

Hieronder de voortgang van de uitstoot:

Jaar	2015	2016_1	2016	2017_1
Uitstoot	9,1	51,0	100,5	26,4